



Consignes de sécurité - Navigations

AVANT DE LARGUER LES AMARRES :

- Tous les équipiers prennent connaissance des présentes consignes qui sont explicitées par le skipper.
- Le skipper désigne un second pour le bord.
- Tous les équipiers prennent connaissance de la localisation des équipements de sécurité (gilets, longes, cadènes de fond de cockpit, matériel MOB, pince coupe-haubans, pharmacie, bib, EPIRB, etc.)
- Le skipper rappelle les consignes MOB (homme à la mer).

A BORD :

- En navigation, ou lorsqu'il fait glissant, port du gilet autogonflant obligatoire à l'extérieur (enfilé avant de monter dans le cockpit), sauf dérogation exceptionnelle du skipper.
- Les longes de sécurité sont mises à disposition avant la navigation.
- On s'attache aux lignes de vie pour aller à l'avant, voire aussi dans le cockpit, quand les conditions deviennent rudes.
- Aux allures de près et de travers, on circule au vent. Aux allures portantes, on circule sous le vent.
- Garder la main qui tient l'écoute suffisamment éloignée des winchs pour éviter de s'y cogner ou de s'y coincer, et se tenir sous la hauteur de la bôme.
- Lors des manœuvres, ne jamais interposer un pied ou une main. Ne descendre à terre que lorsque le bateau est stoppé et suffisamment proche du ponton. Ne pas sauter à terre.
- Porter en permanence des chaussures fermées et des gants pour manipuler l'ancre.



- Porter un pantalon de ciré pour cuisiner en navigant.
- Veille visuelle sur 360 ° en permanence.
- Avertir le barreur de toute situation potentiellement critique, ou en cas de doute.
- Pendant la navigation, refermer les vannes d'eau et de gaz après usage (WC, évier, réchaud).
- Toute substance dont le commerce est illicite est prohibée à bord.
- Pour le skipper, le barreur et tout équipier susceptible de participer aux manœuvres, la consommation de boissons alcoolisées est soumise aux mêmes règles que celles exigées pour la conduite d'un véhicule automobile.
- Ne pas fumer à bord. Ne pas vapoter à l'intérieur du bateau.
- Eteindre les allumettes dans de l'eau et ne rien flamber en cuisine.

DE NUIT, EN PLUS :

- Le skipper désigne un chef de quart si des quarts sont appliqués.
- En navigation, à l'extérieur, s'attacher au bateau (lignes de vies, cadènes de fond de cockpit, ou palan d'écoute de grand-voile, à rien d'autre).
- Avoir sur soi une lampe étanche ou Cyalume (en cas de chute à la mer).
- On évitera de diriger sa lampe vers un équipier.
- On éteindra sa lampe lorsqu'elle n'est plus indispensable.
- On pourra éclairer les voiles avec une lampe puissante si on croise un bateau.
- Prévenir le skipper ou le chef de quart pour tout croisement de route avec un autre bateau, si le vent fraîchit, si la mer se lève, en cas de doute sur la position ou pour tout autre élément pouvant affecter la sécurité.

Bonne navigation à tous !



Royal Club Nautique Sambre & Meuse – Section Yachting-Voile
Rue des Pruniers 11 à 5100 Wépion (Namur)
Yachting.RCNSM@gmail.com – T. +32 472 767 865
Banque IBAN BE83 0682 4411 8715 – BIC GKCCBEBB

